

Curso de Gestão da Mobilidade Urbana

Ensaio Crítico - Turma 3

O uso do transporte coletivo deve ser priorizado

Rafael Fontenele (*)

Nos últimos meses, as mídias de comunicação, como televisão, jornais e revistas, têm mostrado vários problemas relacionados ao transporte público de passageiros, como exemplo; Graves acidentes de ônibus resultando em mortes na cidade do Rio de Janeiro, ônibus com capacidade máxima de passageiros andando pelas ruas de Salvador, ônibus sucateados em São Luís do Maranhão e em São Paulo, a sociedade cansada de tantos aumentos e o serviço oferecido que segundo a maioria é de má qualidade, saiu às ruas contra o aumento no valor da tarifa, que passaria do valor de R\$ 3,00 para R\$ 3,20, o protesto de São Paulo inclusive, teve seus dias de conflito com a polícia gerando grande mobilização das organizações que defendem o direito de protesto.

O Governo de São Paulo agiu inteligentemente e voltou atrás quanto ao aumento, dando resposta positiva a solicitação da população. Em outras cidades infelizmente, a população não soube realizar o protesto digno e garantido por lei passando a depredar e queimar alguns ônibus, fato lamentável, que prejudicou bastante as outras pessoas que necessitavam do serviço realizado por aqueles ônibus. A Cidade do Rio de Janeiro ainda sofre com a onda de protestos que tomaram outras dimensões mais drásticas.

As empresas de ônibus, por sua vez, se defendem dos péssimos serviços ofertados, jogando a culpa de todos os problemas no valor da tarifa, que segundo elas é baixo e não permite assim que possam oferecer ao usuário um transporte de qualidade. Além disso, outros fatores como o alto número de gratuidades, descontos para estudantes e o transporte clandestino que retira os passageiros que deveriam custear o valor da tarifa.

A Prefeitura, que deveria ser o agente fiscalizador, através das Secretarias de Transportes, muitas vezes fica omissa aos problemas existentes. Em várias cidades existem casos em que o Secretário de Transporte, que deveria ser alguém que tivesse experiência na área para resolver os problemas e sugerir soluções para a mobilidade urbana, muitas vezes é nomeado para o cargo por amizade com o Prefeito ou é colocado para exercer a atividade devido à coligação política. Fazendo com que seja apenas mais uma secretária de governo sem grande importância, prejudicando assim a grande parte da população que utiliza o transporte público para se locomover diariamente.

Enquanto as empresas de ônibus, a sociedade e o governo não chegam a um entendimento, as cidades têm crescido absurdamente de forma desordenada, sem um plano para o desenvolvimento do crescimento urbano. É possível acompanhar que no caso das capitais brasileiras devido à falta de espaço para a construção de novas moradias, a região metropolitana tem crescido em uma maior velocidade, ocasionando

assim em uma Cornubação, que é o processo de unificação da malha urbana de duas cidades devido ao seu crescimento geográfico. Como exemplo, temos as cidades de Fortaleza e Caucaia no Estado do Ceará. Fortaleza, que é a capital do estado, não possui mais tantos espaços para crescimento urbano horizontalmente, gerando assim uma supervalorização do metro quadrado, a construção civil tem insistido na construção de grandes prédios residenciais com preços absurdos, por esta razão, grande parte da população passou a morar em Caucaia, cidade metropolitana.

Os antigos prefeitos não se preocuparam em construir avenidas de ligação entre as cidades ou como futuramente a população poderia se locomover melhor entre a origem e o destino, em consequência disto, a principal ligação entre as duas cidades, que é a BR 222, apresenta congestionamentos diários, que se agravam com os acidentes de trânsito. Já o transporte público, não atende as expectativas da sociedade como um todo, que prefere andar em veículos particulares.

Com a chegada da Copa do Mundo de Futebol, que será realizada no mês de junho de 2014, o Governo Federal em parceria com as Prefeituras, passou a fazer grandes investimentos de reestruturação viária nas cidades-sede da Copa, com o objetivo de facilitar o deslocamento das pessoas que irão assistir aos jogos. Fortaleza por exemplo, no que se refere à estrutura viária, se transformou em verdadeiro “Canteiro de Obras”, com alargamento de avenidas, construção de túneis e viadutos.

Além da ampliação do Aeroporto Pinto Martins, que será durante o período da copa, o “Portão de entrada e saída” dos visitantes da cidade. Estas obras deverão trazer grande desenvolvimento, mas não resolverão os problemas de congestionamento já vivenciados diariamente no deslocamento da população, pois segundo estudos do Sindicato Nacional de Arquitetura e Engenharia, a frota de veículos em Fortaleza deve triplicar em 25 anos, passando de 708 mil atuais para 2,2 milhões de veículos em 2040.

A Prefeitura de Fortaleza, através da ETUFOR – Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza vem desenvolvendo políticas de incentivo do uso do transporte público, abaixo, seguem algumas alternativas que a Prefeitura em parceria com o Sindicato das empresas de ônibus tem desenvolvido nestes últimos anos em Fortaleza;

- Entre os anos de 2005 e 2009, a tarifa de ônibus não sofreu reajuste, o valor de pagamento foi de R\$ 1,60 para a inteira e R\$ 0,80 a meia passagem. Atualmente o valor da tarifa é de R\$ 2,20 a inteira e R\$ 1,10 a meia passagem.

- Foi criada a Hora Social, onde os portadores do vale eletrônico ou da carteirinha de estudante com crédito pagam o valor de R\$ 1,80 a inteira e R\$ 0,90 a meia passagem, nos horários das 9 às 10 da manhã e das 15 às 16 horas. Estes horários foram escolhidos devido à redução de passageiros após o período de pico, incentivando assim a utilização do transporte público nestes horários citados.

- A criação da Tarifa Social: Aos domingos, réveillon e no aniversário da cidade, a tarifa é reduzida para o valor de R\$ 1,40 a inteira e R\$ 0,70 a meia passagem. Beneficiando assim aquela população que não utilizava o dia de domingo para a realização de passeios e lazer.



ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS-ANTP

- A criação da Integração Temporal: Permitindo ao usuário combinar dois ônibus, para o trajeto de ida ou volta, pagando uma única passagem sem a necessidade de passar por um terminal de integração.

Com a aprovação da Lei da Mobilidade Urbana, que é do ano de 2012 e a exigência para que até 2015 as cidades que possuem mais de 20 mil habitantes tenham um Plano de Mobilidade Urbana. Este plano que prioriza o transporte coletivo sobre o transporte individual e os transportes não motorizados sobre a motorizada incentiva a integração dos diversos modais de transportes através de tarifas acessíveis à população além do controle e uso da circulação da infraestrutura viária.

Com estas instruções, as cidades poderão através do Plano de Mobilidade Urbana organizar-se através de alternativas que corrijam os erros do passado e garantam uma cidade com condições de vida onde as pessoas possam se deslocar sem grandes prejuízos de tempo. Este plano deve ser organizado pela Prefeitura em conjunto com estudantes, empresas de ônibus, associações, sindicatos, taxistas, idosos e deficientes para que juntos através de uma mobilização possam em debates sociais, audiências e consultas públicas conscientizar a sociedade civil como um todo para utilizar o transporte público que deve ser de qualidade e assim deixem o veículo particular em casa na garagem.

Além do transporte público, o uso de bicicletas, no deslocamento de curtas distâncias também tem sido incentivado, pois além de ocupar um espaço menor que um carro, a bicicleta é ecologicamente correta já que não emite gases na atmosfera e ainda melhora a saúde de quem utiliza este modal de transporte.

Pedestres, condutores de automóveis, ciclistas, motoristas de ônibus, gestores públicos, enfim, TODOS devem se conscientizar e fazer sua parte em busca do equilíbrio no ambiente urbano, respeitando as diferenças, culturas, hábitos, objetivos de cada um e acima de tudo respeitando o uso correto do espaço público.

() Rafael Fontenele, Auxiliar de Tráfego da Organização Guimarães - Empresa Vitória*